

MotoGP Laguna Seca Lorenzo imparable

Págs. 16 y 17



La prueba americana estuvo marcada por la retirada por caída de todos los españoles excepto Jorge Lorenzo que consiguió pole y victoria. Rossi sin estar todavía en forma arrebató a Dovizioso el puesto en el tercer cajón.

F1 GP Hungria La estrategia de Webber

Págs. 18 y 19



Los Red Bull siguen dominando las carreras. Parece que, de momento, no tienen rival que les pueda hacer sombra. Alonso, con mucho sufrimiento, tras una carrera épica se coló en el segundo puesto.

Novedades: Citroën DS3 R3 (Pág. 4) - **Seat Ibiza Ecomotive** (Pág. 11) -
Skoda Fabia RS (Pág. 10) - **Volkswagen Polo Cross** (Pág. 6)

¿CÓMO HACES UN COCHE MÁS DIVERTIDO?
HACIÉNDOLO SENTIR COMO TRES COCHES

La lógica detrás del nuevo CR-Z puede que no sea tecnología espacial, pero es tecnología de honda. Así, hemos creado un híbrido que sea también emocionante de conducir. Sin ningún compromiso. Por esto encontrarás tres formas de conducción completamente diferentes - Sport, Econ y Normal - para tres distintas experiencias en un solo coche. ¿Más diversión? Honda presenta el primer híbrido con cambio manual de 6 velocidades. Solicita una prueba hoy mismo.

CR-Z GT 1.5 i-VTEC IMA con llantas de 17" opcional. 1100Km (mpg): Urbano: 6.1 (46.3) Extra Urbano 4.4 (64.2) Combinado 5.0 (56.5) CO2 (g/Km) 117

aucasa
www.aucasa.com

- C/ Mercedes s/n. Edif. Indicasa. La Laguna. Tfno.: 922 823 235
- C/ Manuel Hermoso Rojas. (Cabo Llanos). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 280 850
- Ctra. General del Sur, km. 8.8 (bajo Aluminios Roxy). Santa Cruz de Tenerife. Tfno.: 922 620 617
- Avda. Siete Islas Canarias, s/n. Polígono Industrial Llano del Camello. San Miguel de Abona. Tfno.: 669 017 525 / 922 735 863

El motociclismo canario de vacaciones

¿Cómo será la vuelta?

Con la llegada del verano se paraliza la competición de motos en las islas. Es muy normal que durante el mes de agosto no haya carreras y la vuelta en septiembre sea incluso tardía. Y dados los tiempos que corren parece que es hasta bueno.

Podemos hacer un pequeño balance a mitad de temporada y creo que no me equivoco si digo que ha sido positivo. El moto cros sigue siendo la joya de la corona en estos momentos pero la velocidad, aunque hayan disminuido considerablemente los pilotos, ahora

mismo está dando espectáculo. Tanto Supermotard, con los "viejos rockeros", Pepo, David, Berto, Aito... que no paran de hacer las delicias del público, como las pitbike, con la llegada de los pequeños alevines, y el plato fuerte que está siendo la categoría de quads Motard. Impresionante sin duda la puesta en escena de estas motos de cuatro ruedas que cada vez son más numerosas y dan la chispa a las carreras. Felicidades a todos ellos porque además en la última cita de Santa Úrsula han dado toda una lección de deportividad ante la caída de un compañero

que rompió una pieza y todos intentaron buscar recambio para que corriera.

El MX ha bajado de inscritos pero no por ello ha perdido emoción. Sensacionales carreras que hemos visto este año en San Miguel. Los Aitor, Jonay, Jonny, Eduardo, Rubén, Bruno, Mahy, Alejandro, Jose Domingo... y un largo etcétera de veteranos y jóvenes promesas han puesto al motocros en lo más alto de la fiesta de las dos ruedas.

Pero no todo son rosas en este deporte. Ahora mismo estamos pendientes de una re-

unión con el cabildo de Tenerife y Ayuntamiento de la Laguna para ver si se puede correr en el Mesa Mota porque, de lo contrario, nos quedaríamos con solo un circuito para hacer carreras: San Miguel. Y no es bueno perder este circuito tan emblemático y llamado la catedral del MX canario. Esperemos que las gestiones de las Federaciones Canaria y Tinerfeña den sus frutos y tengamos pronto cita con el motocros en Mesa Mota.

En base a lo que ocurra en esas reuniones el calendario tendrá nuevo formato y ya

veremos cómo y cuándo serán las pruebas. Con la velocidad pasará un poco lo mismo. Hay moto clubs que solicitaron pruebas y que ahora no quieren hacerlas por lo que habrá que buscar una solución. Espero que de cara a la próxima temporada no tengan esas pruebas ya que no sería bueno para el motociclismo estar suspendiendo las citas que ya han sido programadas. Es preferible que soliciten una y que la hagan a pedir lo que no pueden realizar.

Feliz verano y nos vemos a la vuelta....

Yiyo Dorta

Rojo, Par y Paso

La rebelión de "los unos"

Ante los acontecimientos acaecidos dentro del seno del EQUIPO Ferrari en el pasado Gran Premio de Hockenheim, no puedo dejar de manifestar mi malestar ante la decisión tomada por los responsables de un equipo que no solo tendría que ser profesional sino además parecerlo. Es cierto que por normativa no existen órdenes de equipo pero, por eso de ser un equipo precisamente, no van a dejar de existir y es por eso que las órdenes se dan en reuniones previas a las carreras y antes de salir a correr. Se tiene claro cuál es la función de cada uno de los componentes del mismo, aunque a veces no siempre sale

como lo previsto debido a los acontecimientos producidos en el transcurso de una carrera. La realidad puede ser totalmente distinta a lo planteado. Dentro del equipo Ferrari ha habido grandes escuderos, pilotos que han sacrificado un pódium ó más a favor de los intereses del equipo y de sus patrocinadores.

Partamos del ejemplo de Alonso y Massa. Desconozco el aporte personal de cada uno de ellos al equipo, pero de antemano salta a la vista que la decoración de los bólidos rojos está alterada en su totalidad por un patrocinador como el Santander. Desconozco los patrocinadores de Massa para

con el equipo, creo de antemano que el capital de Emilio Botín se beneficiara de unos tiempos en pantalla con su piloto como protagonista, los minutos de emisión de anuncios protagonizados por Alonso con esta publicidad es mayor que la protagonizada por Massa con ella. Quizás en la televisión brasileña, Massa, sea el protagonista y su imagen se explote igual que la de su rival.

Debe ser complicado que aceptes una orden para mostrarte más lento que tu compañero, máxime cuando lideras la carrera y te ves en condiciones de ganarla, pero debe sentar peor ganarla sin saber

que lo mereces. Es cierto que Fernando pudo ser más rápido todo el fin de semana, pero en ese momento era segundo y no parecía capaz de ganar sin ayuda externa, pero eso estaba hablado de antemano y se tenía que cumplir aunque seguramente no de forma tan descarada. Para mí el detonante de esta historia han sido los comentarios del ingeniero de pista de Massa, pidiendo perdón por la orden y las consecuencias, veamos donde acaba, porque lo que sí es cierto es que los caballinos han dado un paso adelante y no parece que la ventaja demostrada anteriormente por Red Bull y McLaren se mantenga.

Rebeldes ilustres ha habido siempre y esa actitud les ha hecho campeones del mundo, ejemplo de ello un jovencísimo y barbilampiño Alex Criville que allá por el año 1988 tras no aceptar órdenes de equipo sobre las balas rojas de Derbi, a favor del compañero Aspar, tuvo que abandonar el equipo y marcharse a un desconocido equipo propiedad de los desaparecidos genios Antonio Cobas y Jacinto Moriana y ser campeón del mundo de 125 en el año 1989.

Rojo Ferrari, Rojo Derbi... ¿será el color?

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Como recomendación en caso de avería o accidente Se podrá señalar con luz rotativa

Toda medida, instrucción y consejo que sea por mejorar la seguridad en nuestras carreteras es bienvenida, y esta recomendación que no obligación, también. Así se ha autorizado, desde el pasado 23 de julio de 2010, a que los conductores de turismos y demás automóviles particulares puedan colocar un rotativo destellante en el techo de su vehículo en caso de accidente o avería en la carretera.

Bien lo dice claro el Boletín Oficial del Estado (BOE), que es una recomendación y cabe esperar que pronto o más tarde se ponga en marcha una campaña de divulgación por parte de la Dirección General de Tráfico (DGT). Y es que el objetivo de esta medida es señalar y avisar a los demás automovilistas de su situación, evitando siniestros por falta de visibilidad.

Esta nueva medida viene a reforzar la señalización obliga-

toria que todo conductor debe llevar en su vehículo para ser utilizada en caso de accidente, como son el chaleco y los triángulos reflectantes, exigidos hasta el momento.



Así, a partir de ahora, aquellos automovilistas que lo deseen podrán también completar su señalización con un dispositivo luminoso, con una o varias luces de color "amarillo auto" homologadas y visibles en todas las direcciones desde una distancia de 100 metros.

Esta señalización, para la que no es necesaria autorización administrativa, deberá instalarse siempre por encima de las luces más altas, indicadores del cambio de dirección, sin afectar a la visibilidad del conductor ni a la resistencia de la estructura del vehículo.

Obligatorios para vehículos de servicio

La colocación del rotativo destellante si será obligatoria en el caso de aquellos vehículos que desempeñan un servicio tal como vehículos para obras, asistencia en carretera, tractores agrícolas, maquinaria agrícola automotriz, vehículos o transportes especiales y columnas militares que se encuentren en la carretera en situación de parada, estacionamiento o se desplacen a una velocidad inferior a los cuarenta kilómetros por hora o vehículos piloto de pruebas deportivas (marchas ciclistas).

Garantizar la seguridad vial

Por ello, con el objetivo de dar respuesta a aquellos automovilistas que quieran completar su señalización garantizando su visibilidad en caso de siniestro, así como para aquellos grupos profesionales que deben incorporar esta medida a su protocolo de seguridad, ya existen a la venta, varios productos de marcas específicas de iluminación mediante rotativos de fácil instalación.

Conclusión: Recomendación que no obligación

En este sentido, recuerden que es una recomendación y no una obligación. No vayan a pensar que habrá que hacer cola en las tiendas para equiparse con el conocido "pirulo" éste. Utilizado desde siempre por vehículos de los cuerpos y fuerzas de seguridad del estado, ambulancias, bomberos,

grúas, etc. Porque si no me parece que tendremos más de un árbol de Navidad rodante, antes de la fecha y si no esperan a ver...que pronto algún conductor es capaz también de incorporar una pantalla de TV de 42" para darle más dinamismo a su avería, aprovechando las rebajas de verano.

Pero, claro, el aparato en cuestión, espero que venga con batería recargable, que sería lo ideal y práctico. Dado que, ¿de que sirve enchufarlo a la conexión del mechero o a otra de 12 voltios, si la avería es eléctrica o ha optado por no poner paquete de fumador?...

Si les parece, comprarlo o no, la opción es suya, pero recuerde que sí es obligatorio e imprescindible el chaleco reflectante y el triángulo de señalización de averías.

José A. Fernández

SIMPLY CLEVER



skodacanarias.com

GRAN COCHE.
PEQUEÑO PRECIO.

No importa si estás lejos o cerca, hasta por señales de humo te vas a enterar de que ahora el Škoda Octavia está a un precio de locura y con un equipamiento de lo más completo: aire acondicionado, radio CD Mp3 con entrada de audio, llantas de aleación ligera, paquete de cuero, faros antiniebla delanteros y nuevos motores de gasolina TSI y diésel TDI Common Rail.

Škoda Octavia
desde sólo **14.990€.**
¡JAU!



Škoda Octavia 1.2 TSI 105 CV. Emisiones: 134 g/km. Consumo: 5,7 l/100km.

Un coche de paseo homologado para competir en Grupo R3T. Citroën DS3 R3: La nueva referencia

Además de su participación oficial en el Campeonato Mundial de Rallies, con cinco títulos de Campeón Mundial FIA de Constructores, Citroën siempre ha ofrecido productos especialmente diseñados para clientes. La marca da ahora un paso más en esta tradición con el Citroën DS3 R3, que empezará a disputar especiales a finales de 2010. Gracias a su polivalencia, sus prestaciones y su precio razonable, el DS3 R3 aspira a ser la nueva referencia en su categoría.

Por fuera, el DS3 R3 presenta la misma arquitectura y apariencia de la versión de serie. Por dentro cumple con la reglamentación del Grupo R3T, aprobada por la Federación Internacional del Automóvil. La carrocería original de acero está reforzada por un arco multipuntos soldado, que asegura la rigidez del chasis y la seguridad de los ocupantes.

Bajo el capó, el cuatro cilindros 1.6 THP (turbo de alta presión) está desarrollado a partir del motor de serie PSA. El uso de elementos específicos para competición (cámara de aire, árboles de levas, pistones, bielas, líneas de escape y turbo, gestión electrónica) ha permitido elevar la potencia hasta los 210 CV. Más allá de la pura potencia, se ha dado prioridad al par motor, para lograr una mayor tracción, clave para un pilotaje placentero y eficaz. Con sus 350 Nm, la flexibilidad del motor del DS3 R3 no tiene rival.

El DS3 R3 cuenta con la experiencia de Citroën Racing en el Mundial de Rallies. Al igual que en el C4 WRC, la caja de cambios 6 velocidades cuenta con control secuencial semiautomático. Este dispositivo permite cambiar de marcha el doble de rápido que en una caja mecánica, además de

mejorar la fiabilidad del grupo motopropulsor.

Las suspensiones, diseñadas para todo tipo de terrenos, desde pistas de tierra accidentadas hasta asfalto, también con avanzadas tecnologías.

Posibilidades de reglajes para cualquier estilo de pilotaje

Los BFGoodrich son los neumáticos recomendados por Citroën Racing.

El precio del DS3 R3, es competitivo. Citroën Racing comercializa el DS3 R3 en forma de kit o en versión lista para competir.

Redacción



El Citroën DS3 R3 cumplirá con las expectativas de muchos aficionados a los coches con "algo más".

Por segundo año consecutivo la marca Ford recibió el valioso trofeo Ford "Campeona de Marcas 2009"

Aprovechando la visita que días pasados hizo a los concesionarios de la marca en Canarias, Leyre Larrea Delegada de Zona de Ford España para las islas recibió de manos de Fernando Capdevila, coordinador de las actividades deportivas de la Red de Concesionarios en las islas, el preciado trofeo de "Campeones de Marcas" logrado dentro del Campeonato Regional de Rallyes de Canarias 2009.

Para la consecución del título de Marcas se suman todos los puntos obtenidos en la clasificación del Campeonato de conductores para cada una de las diferentes marcas que hayan formulado su inscripción en dicho campeonato, y como se puede apreciar en la clasificación final, el triunfo de los vehículos de la marca Ford, ha sido claramente merecido.

Desde la creación en 2008 del equipo de la Red Ford de Canarias, la marca ha con-

seguido en los dos años y de forma consecutiva dicho galardón, gracias básicamente a la aportación de los puntos obtenidos por Alfonso Viera y Víctor Pérez con el Ford Focus WRC y los conseguidos por Enrique Cruz y Mahy García sobre el Ford Fiesta ST.

Y lo que es aún más importante, en éste, su tercer año de presencia activa en Canarias apoyando la participación del equipo, Ford se encuentra ya en buena disposición para revalidar uno de los títulos más importantes en juego dentro del "Mundialito Canario de Rallyes".

Leyre, mostraba su satisfacción al recibir el trofeo: "Es un orgullo para nosotros recibir este galardón, fruto del magnífico trabajo del equipo y de la unión de los concesionarios Ford en Canarias para apoyar el deporte del motor, que tanto arraigo tiene en las islas. La implicación de Ford

en la competición ha sido y es considerada crucial para llevar a nuestros clientes la imagen deportiva de la marca y demostrar la fiabilidad, dureza y ventajas de nuestros productos frente a la competencia".

Fernando Capdevila, responsable del equipo manifestaba: "Este trofeo es solo una pequeña muestra de nuestro agradecimiento a la marca que ha hecho posible tener en Canarias el mejor vehículo del mundo y prueba de ello, los resultados que hemos logrado desde su llegada. Gracias a la implicación de Archiauto, Mas Motor, Camemovil y Acosta, Ford es la marca que más apoyo presta al automovilismo en las islas, y gracias a ello, tanto la afición como el cliente en general, pueden disfrutar y valorar la fiabilidad de sus modelos en condiciones extremas y decidirse por sus excelentes prestaciones a la hora de comprar su vehículo".

Clasificación de Marcas. Campeonato de Canarias de Rallyes 2009:

1º.- FORD 1.326 pts. 2º.- SUBARU 962 pts. 3º.- MITSU-

BISHI 941 pts. 4.-PORSCHE 728 pts 5.-RENAULT 546 pts. 6.-BMW 523 pts.7.-TOYOTA 473 pts. 8.-CITROEN 350 pts. 9.-SKODA 126 pts.

Redacción



Momento de entrega del trofeo a Leyre Larrea, Delegada de Ford para Canarias.

Motor ecológico del año para el Hybrid Synergy Drive

Dos premios para los motores Toyota 2010

Toyota gana de nuevo el premio "Motor Ecológico del Año" con su Hybrid Synergy Drive® disponible en el Toyota Prius y en el nuevo Auris HSD

A este premio se añade el motor de 1.0 litros VVT-i disponible en los modelos Aygo, iQ y Yaris.

Estas dos victorias representan un importante reconocimiento internacional ya que los motores fueron probados y juzgados en sus respuestas por un panel de 72 periodistas especializados de 35 países.

Estos resultados de Toyota refuerzan una extraordinaria trayectoria de la compañía acumulando 22 victorias (de un total de 144) ya que los premios vivieron su primera edición en 1999.

El Motor Ecológico del Año recayó en el Toyota® Hybrid Synergy Drive que recupera su corona como 'Motor Ecológico del Año' en 2010, ganando el premio por cuarta

vez en los últimos cinco años. Este motor, disponible en el Prius y Auris HSD, el nuevo híbrido de Toyota que se encuentra en producción en Reino Unido, es la tecnología de motores de mayor éxito a escala mundial en la historia de los premios, con un total de 11 títulos.

El Auris híbrido HSD tiene un rendimiento en consumo de combustible de sólo 3,8 l / 100 km y las emisiones de CO2 de tan sólo 89 g / km. Tanto el Auris HSD como el nuevo Prius cumplen con las normas Euro 5 de emisiones, y se espera que cumplan los de Euro 6.

El sistema Full Hybrid de Toyota, Hybrid Synergy Drive fue calificado por los jueces como "La esencia del ingenio mecánico - eléctrico y eléctrico en un paquete asequible", "sigue siendo la mejor tecnología verde disponibles en el mercado, fiable y duradera, con muy bajo nivel de emi-

siones real de CO2" y "más potente, brillante y silencioso". "La última, la versión completamente rediseñada de la icónica transmisión híbrida de Toyota es la mejor en todos los sentidos".

En la otra categoría el motor ganador, el Toyota 1.0 VVT-i, es un compacto de 1.0 litros VVT-i que gana en su categoría por cuarto año consecutivo. Con una construcción íntegramente de aluminio, el nuevo 1.0 litros, es motor de gasolina de tres cilindros y pesa sólo 67 kg, lo que lo convierte en uno de los más ligeros motores de combustión interna de automóviles actualmente en el mercado.

Este motor no es sólo la unidad más potente de 1.0 litros en la su segmento, sino que también genera un par específico líder en su clase de 93 Nm a 3600 rpm.

Dando una respuesta excepcional en las diferentes condiciones de conducción en

entornos urbanos condicionados por detenciones, marcha, aceleración y frenado constante.

Montados en el Aygo, iQ y Yaris, fue aclamado por los jueces como "uno de los más agradables y eficientes entre los sub-1.0-litros que impulsa a un vehículo de cuatro

plazas" y "... siendo el único preparado para vencer en este clase de categoría".

Además, añadieron que los vehículos con esta motorización son divertidos para conducir por la ciudad, pero lo mejor de todo es su muy, muy bajo consumo".

Redacción



La mejor tecnología verde disponible en el mercado.

El panel de expertos lo seleccionó como el mejor entre 66 candidatos

Multiair de Fiat "Motor del año 2010"

El jurado de los premios "Engine of The Year" eligió el motor 1.4 Multiair Turbo como mejor nuevo motor del año 2010. Entre una lista de 66 candidatos/lanzamientos, este propulsor resultó vencedor con un total de 226 puntos (26 puntos por encima del segundo clasificado).

El jurado valoró muy favorablemente el sistema de admisión variable controlado de forma electro-hidráulica, que mejora notablemente las prestaciones y el consumo de combustible. Este motor se usa ya en modelos de las marcas Fiat (como el Punto Evo el Bravo o próximamente el 500), Alfa Romeo (Mito y Giulietta) y Lancia (Delta).

Desarrollada y patentada por FPT - Fiat Powertrain Technologies - la tecnología Multiair será implementada paulatinamente en todos los motores del Grupo Fiat. Gra-

cias a un control directo del aire, mediante las válvulas de admisión del motor, sin la utilización de la mariposa, el Multiair reduce las emisiones y también mejora el rendimiento, al aumentar la potencia y el par motor. En comparación con un motor de gasolina convencional del mismo tamaño, un motor de Multiair ofrece más potencia (hasta 12%) y par (hasta el 15%), mientras que el consumo es significativamente menor (hasta un 16%), con menores emisiones de CO2 (hasta un 16%), y menos partículas (hasta un 40%).

La tecnología multiair permite, además, posteriores aplicaciones. Entre ellas destaca el nuevo motor bi-cilíndrico Twin Air, que se incorporará próximamente al Fiat 500.

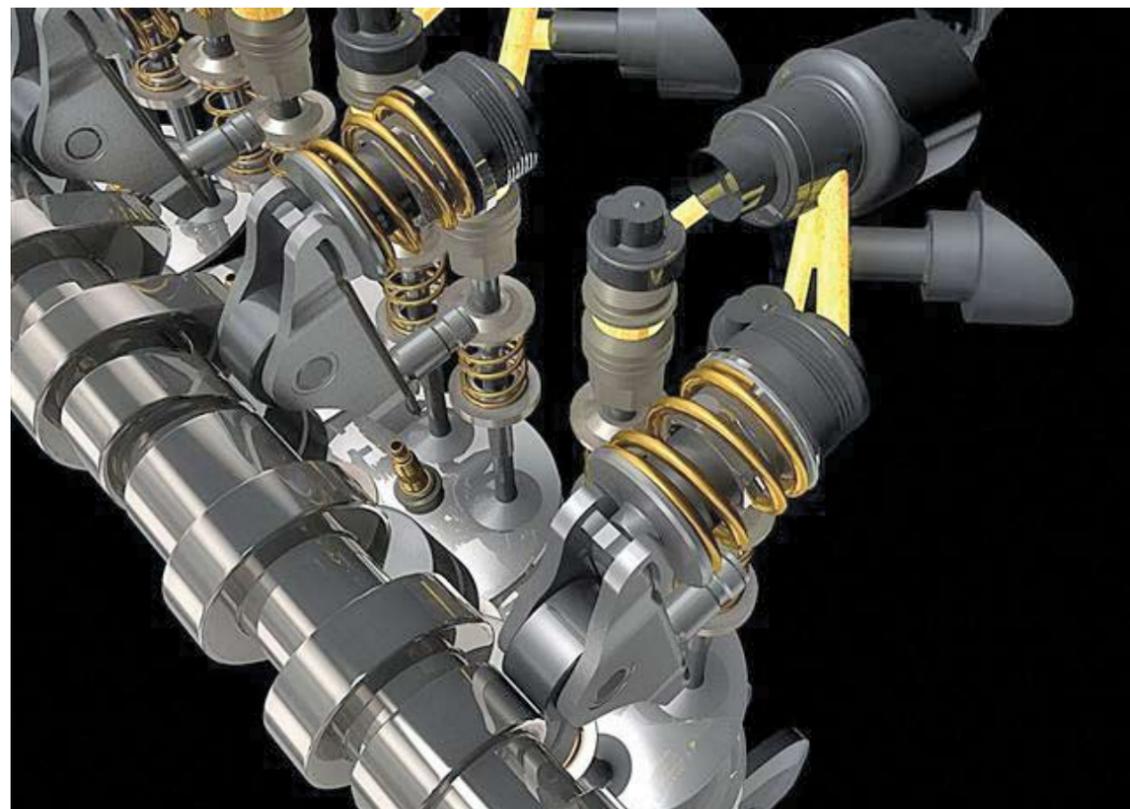
Los premios internacionales "Engine of The Year" se han convertido en uno de los reconocimientos de mayor importancia a nivel mundial.

Formado por un jurado de 65 periodistas especializados procedentes de 32 países de todo el mundo (Estados Unidos, Japón, China, Rusia, Nueva

Zelanda, India, Corea, Alemania, Francia, Rumania, España, Sudáfrica, México, Reino Unido, etc). En la valoración del jurado se tienen en cuenta

critérios de maniobrabilidad, prestaciones, economía, refinamiento y fiabilidad.

Redacción



La ingeniería de FIAT ha conseguido otros muchos logros. El Multiair, además, ha recibido un importante galardón.

Volkswagen suma otro miembro a la familia Polo

Presentado el nuevo y aventurero Cross

Ya está en Canarias el nuevo Volkswagen Cross Polo, el más aventurero de la gama Polo y que viene revolucionando el segmento de los compactos. La versión más "off road" y divertida del Polo empieza a rodar por nuestras carreteras. El Cross Polo es un inteligente compacto con estilo de todoterreno que incorpora el nuevo ADN de Volkswagen.

La presentación del nuevo Cross Polo tuvo lugar en el Hotel Cordial Mogán Playa, en el sur de la isla de Gran Canaria. Magüi Melian, Gerente de Volkswagen Canarias, presentó el nuevo modelo a los medios de comunicación, acompañada de Cristina Ponce, Product Manager de este modelo, quienes explicaron con un diálogo dinámico los detalles del nuevo y deportivo diseño de la gama Polo.

El evento estuvo inspirado en la reciente victoria de la selección española en el Mundial de fútbol 2010. Los periodistas pasaron una agradable tarde en el Hotel Cordial Mogán Playa, junto con el equipo de Volkswagen Canarias y el nuevo Cross Polo, donde disfrutó del buen tiempo y de un pequeño cuestionario sobre el Mundial y el nuevo modelo. El ganador se llevó un fin de semana en alojamiento y desayuno para dos personas en el Hotel Cordial Mogán Playa.

El más "off road" de la gama Polo

La nueva versión Cross del Polo se caracteriza por un diseño diferente, divertido y aventurero, con un completo equipamiento y un marcado carácter "off road".

El original diseño, la amplia y exclusiva gama de colores y un chasis 15 mm más alto, son algunas de las características que convierten a este modelo en uno de los vehículos más atrevidos de su segmento.

El nuevo Cross Polo nace de la gran demanda que obtuvo la primera generación del Polo más aventurero, que con creces superó todos los pronósticos del fabricante ale-

mán. En un principio fue una serie limitada, comenzó a fabricarse como modelo de serie y más adelante, como la versión Cross.



Detalle del frontal.

Exterior: el valor de la estética

Sin duda, el apartado más llamativo del Volkswagen Cross Polo es su poderío visual. Su apariencia cambia sustancialmente y su aproximación a la estética SUV le aporta un mayor carácter robusto y deportivo.

El diseño del Cross Polo destaca por su parachoques deportivo, los faldones laterales y los pasos de rueda en color negro antracita resistentes a los pequeños impactos. De esta manera, se subraya el carácter "off road", tan característico del nuevo Cross Polo. Las llantas de aleación ligera de cinco radios y 17 pulgadas con neumáticos 215/40 acentúan aún más el carácter deportivo del nuevo modelo.

En el frontal, destaca especialmente el faldón delantero de diseño exclusivo y de color antracita en el área infe-

rior, que se caracteriza por una gran entrada de aire central y los faros antiniebla integrados en los laterales. Un fino perfil cromado enmarca la estructura en forma de panel de color negro.

Otra de las inconfundibles características del Cross Polo son las barras del techo en plata anodizada, que este modelo equipa tradicionalmente de serie, y que no es ni mucho menos sólo un elemento decorativo, sino que puede ser utilizada para fijar sistemas portaequipajes de techo de hasta 75 kilos de peso.

El carácter aventurero del Cross Polo se acentúa con una gama de colores que incluye seis tonos diferentes, dos de los cuales han sido creados exclusivamente para este nuevo Volkswagen: "Naranja magma" y "Beige tierra metálico".



Un cuidado interior.

Carácter deportivo de serie

El interior del Cross Polo ofrece materiales de gran calidad que encajan a la perfección con la imagen todoterreno

del exterior. El diseño bicolor de la tapicería de los asientos deportivos, de la banqueta trasera y de los revestimientos de las puertas, le confieren al habitáculo un carácter deportivo, muy juvenil y desenfadado.

El volante ofrece un diseño de cuero perforado de alta calidad y dispone de radios con aplicaciones en cromo mate. Los respaldos de los asientos delanteros llevan bordado el logotipo "Cross Polo", reforzando así la exclusividad de este modelo.

El Cross Polo ofrece un equipamiento de serie muy amplio. En el interior, incluye asientos delanteros deportivos ajustables en altura, volante en cuero, aire acondicionado, pedales cromados y apoyabrazos central delantero, entre otros.

En cuanto al equipamiento de serie exterior, destacan las llantas de aleación "Budapest" de 17 pulgadas con neumáticos 215/40, cinco puertas, barras longitudinales cromadas en el techo, insertos en aluminio en la parrilla, parachoques deportivo, carrocería completamente galvanizada, entre otros.

El nuevo Cross Polo ofrece múltiples ventajas, como la oferta y el aprovechamiento del espacio. La banqueta trasera puede abatirse de serie en 60:40, por lo que el volumen

del maletero aumenta de 280 a 952 litros. E

n combinación con el doble fondo del maletero, ajustable a dos alturas, queda disponible una superficie de carga continua. El maletero ofrece también prácticos detalles como cuatro anillas de fijación para asegurar los objetos transportados y dos ganchos integrados en los revestimientos laterales que sirven para sujetar cualquier tipo de bolsa evitando que se mueva.



Motores eficientes de bajo consumo.

Motores:

2 de gasolina y 2 diesel

La versión de acceso de gasolina es un motor de 85 CV y como versión superior, el nuevo 1.2 TSI de 105 CV. Este motor sobrealimentado de inyección directa, acelera el Cross Polo de 0 a 100 kilómetros en 9,9 segundos y tiene una tasa de emisión de CO2 de 128gr/km.

Los turbodiesel Common-Rail de inyección directa (TDI), los más silenciosos de la gama, equipan de serie un filtro de partículas diesel. Los dos motores cuentan con la misma cilindrada de 1,6 litros, pero ofrecen diferentes potencias, de 75 CV y 90 CV. Las dos variantes consumen 4,3 litros de diesel cada 100 kilómetros y ofrecen una tasa de emisiones de CO2 de tan sólo 113gr/km.

Precio

El nuevo Cross Polo se encuentra disponible en la Red Oficial Volkswagen Canarias desde tan sólo 14.300 €.

Esta nueva versión se une a la exitosa gama del nuevo Volkswagen Polo, que se ha convertido en un referente en Canarias y que ha sido elegido coche del año en Europa 2010.

Redacción



El diseño del Cross Polo destaca por su parachoques deportivo, los faldones laterales y los pasos de rueda en color negro.

La empresa adquiere seis nuevos vehículos

Tasisa sigue confiando en Mercedes Benz

Rahn Star ha entregado seis ambulancias compradas por TASISA (Transporte Aéreo Sanitarios Isleños), empresa que se dedica en exclusiva a prestar servicio a la administración pública (Servicio Canario de Salud, Gestión de Servicios para la Salud y Seguridad en Canarias, AENA).

Se trata de seis vehículos de la marca Mercedes-Benz 318 CDI carrozados para ambulancias de transporte colectivo que serán destinadas para cubrir el servicio de la Mutua de Accidentes de Canarias (MAC).

Por parte de TASISA asistieron a la entrega, José María García Ruiz como presidente y Josefa Moreno como directora general, y por parte de Rahn, estuvieron presentes Gartzten Aurtenetxe, Director General, Alejandro González, Director de Rahn Star, Jesús Puig, Di-

rector de Marketing de Grupo Vilella Rahn, y Agustín Fernández de la Puente, Respon-

sable de ventas de vehículos Industriales Ligeros. Éste es el cuarto acuerdo que Rahn Star

firma con TASISA para la comercialización de sus vehículos, algo que según Alejandro

González, Director de Rahn Star, "afianza el buen servicio prestado por Rahn Star".

Redacción



Es la cuarta vez que Tasisa adquiere vehículos de la marca alemana representada por Rahn Star. Esto da una idea del nivel de confianza alcanzado por la empresa.

Desde su debut se han comercializado 17.000 uds del nuevo modelo

Éxito del Fiat Blue&Me Tom Tom

Un 20% de los clientes del Grupo opta por incluirlo en el equipamiento de su vehículo.

Expresión de innovación tecnológica, el sistema Blue&Me TomTom de Fiat ha alcanzado ya las 17.000 unidades vendidas. Un resultado espectacular, que confirma la apuesta de la marca por la tecnología de vanguardia. De hecho, un 20% de los usuarios del Grupo italiano opta por incluirlo en el equipamiento de su vehículo.

El Blue&MeTomTom es un sistema de información y control completamente integrado que permite gestionar teléfono, navegación, audio y todas las informaciones necesarias para la conducción. La versatilidad del sistema permite su gestión a través de los mandos en el volante, instrucciones vocales o mediante la pantalla táctil del navegador.

Este dispositivo, fruto de una colaboración entre Fiat Group Automobiles y TomTom, líder en Europa en la navegación portátil, se integra en el coche gracias al sistema Blue&Me desarrollado en conjunto con Magneti Marelli y Microsoft.

El Blue&Me Tom Tom se fija en la consola del vehículo, en una posición cómoda y segura (sin cables volantes). Con este único dispositivo se puede gestionar:

- Teléfono móvil combinado con Blue&Me: gestión de llamadas, informaciones, agenda y mensajes de texto.
- Música: radio, CD, MP3 y reproductor externo (USB o iPop)
- Navegador, con avisador de radares y puntos de interés
- "eco:Drive Info": informaciones en tiempo real sobre el propio estilo de conducción y sugerencias acerca de cómo

reducir el impacto ambiental y optimizar el consumo a través de una correcta gestión del cambio de velocidades y del acelerador en relación con el tipo de trayecto.

- Ordenador de abordo: distancia recorrida, consumo y autonomía.
- Aviso de reserva de combustible y guía para llegar a la gasolinera más próxima.

Además de en el Punto EVO, el Blue&Me Tom Tom está disponible en otros modelos: Mito, Giulietta, Qubo, Nueva Dobló y Fiat 500.

Redacción



El dispositivo es fruto de la colaboración entre Fiat Group Automobiles y Tom Tom, líder en la navegación portátil.

Único referente de la marca italiana en la provincia de Tenerife Inauto concesionario exclusivo Fiat

Presente en Tenerife desde hace más de 25 años, el concesionario oficial Inauto se confirma como único para las marcas Fiat y Fiat Professional en la isla de Tenerife.

La empresa Internacional de Automóviles, (Inauto) cuenta también con un área de venta de vehículos de ocasión y taller de carrocería, situado en Camino del Hierro, 2.

En las instalaciones de Fernando Beutell, 27, por su parte, dispone de 550 m² de exposición y venta de vehículos nuevos. Además, junto a la exposición, cuenta con más de 1.500 m² dedicados al servicio Post-Venta, y 300 m² de oficinas y administración. En total, son más de 3.000 m² dedicados en exclusiva a las marcas Fiat y Fiat Professional. Inauto se confirma como uno de los mayores centros de asistencia al automovilista en toda la isla y cuenta también con la exclusiva del servicio Post-Venta de Ferrari para toda Canarias.

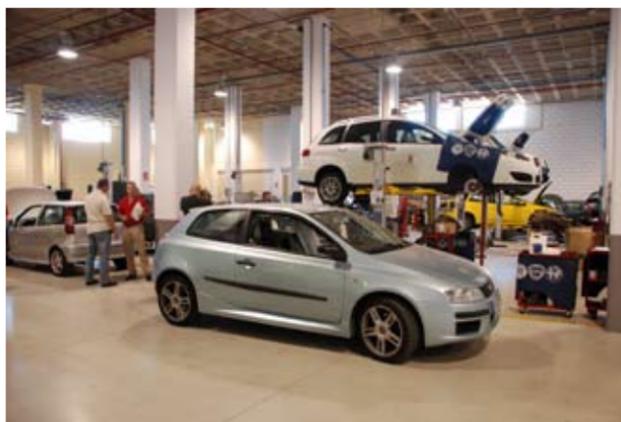
Redacción



Ramón Quintero, Gerente de Inauto, y Alfonso Ortín, Director de Relaciones Externas y Prensa de Fiat Spain, en el momento de hacer oficial la exclusividad de Inauto.



Vista general del área de servicio Post-Venta.



Un taller de 1.500 m² dotado de todo el equipamiento necesario.



El almacén suministra repuestos al taller y a clientes externos.



550 m² dan cobijo a la exposición de vehículos nuevos.



Inauto cuenta con un espacio dedicado al especializado servicio, para Canarias, de Ferrari.

En el Circuito Celestino Hernández de San Miguel de Abona Tercera prueba del Regional de Motocross

La tercera prueba del campeonato regional de motocross tuvo lugar en el circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández bajo la organización del MC Abona y con la colaboración del Excmo. Cabildo de Tenerife, Ilmo. Ayuntamiento de San Miguel de Abona y las Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo.

65 y 85cc

Alejandro Riza fue, como en la anterior prueba, el único participante en la categoría de 65cc y como en esa ocasión de nuevo volvió a participar de manera conjunta con los pilotos de 85c donde Rubén Martín partió como el más rápido después de los entrenamientos cronometrados. Sin embargo en la primera curva Martín se fue al suelo y fue Bruno Darías quien dominó la carrera con claridad mientras su compañero de equipo tenía que remontar hasta la segunda plaza, aunque no conseguía contactar con el líder. Sin embargo a dos vueltas para el final Darías también cometía un error y caía, ocasión que no desaprovechó Rubén Martín para rebasarlo consiguiendo la victoria por delante de el propio Darías, Brayan González, Pedro Miguel González y Joseph Williams. Alejandro Riza finalizó 7º de la general por delante de dos pilotos de 85cc, Andrea Sánchez y Dani Mendoza. No pudo repetir su magnífica actuación Alejandro Riza en la segunda manga ya que una caída le dejó fuera de carrera en la primera vuelta. Quien si repitió victoria fue Rubén Martín al que Bruno Darías intentó dar caza sin conseguirlo. Pedro Miguel González cayó en la primera curva pero logró remontar hasta la tercera plaza superando a Dani Mendoza, Joseph Williams, David González y Brayan González. Rubén Martín, Bruno Darías y Pedro Miguel González, los tres pilotos del MC Abona coparon los tres cajones del podio.

Promoción y Veteranos

Las categorías de Promoción y Veteranos también participaron de manera conjunta con José Domingo Ruiz como el más rápido de los "mayores" frente a Dani Rijo como el primero de los "novatos". Desde la salida de la primera manga Ruiz se destacó del resto de los pilotos mientras ya en el primer giro Rijo y Dávila se enfrascaban en una lucha cuerpo a cuerpo por la victoria de la manga de Promoción. Mientras el guanche Domingo Ruiz se dedicaba a rodar sin la presión de ningún piloto y ya en el tercer giro comenzaba a adelantar a pilotos con vuelta perdida, Rijo empezaba a tomar unos metros de ventaja sobre Dávila. Domingo Ruiz se hizo con la victoria en la primera de las mangas de Veteranos y Daniel Rijo hizo lo propio en Promoción. La segunda de las mangas fue casi una réplica de la primera y de nuevo Domingo Ruiz dominó desde el inicio. Rijo y Dávila se las volvieron a tener tías en la lucha por la victoria pero un error del último permitió al líder del campeonato coger unos metros de ventaja mientras tras ellos los recién llegados Cristo Rodríguez y Yeray Bermúdez continúan su aprendizaje para en breve estar luchando por los puestos de podio. Domingo Ruiz fue el vencedor absoluto en Veteranos con Jonathan González acompañándole en el podio mientras que en Promoción el ganador fue Daniel Rijo, Melchor Dávila segundo y Cristo Rodríguez completó el podio.

MX1 y MX2

El primer clasificado del campeonato de MX1 Aitor Santana no realizó una buena salida y fue su máximo rival en la lucha por el título Jonay Rodríguez el que tomó el mando en los primeros giros aunque pronto el gran canario ocuparía la plaza de líder. Las caídas de Eduardo Rodríguez por un lado y de Kevin Martín por otro enrarecieron el ambiente de la carrera pero

Santana no cedió ni un ápice ante Rodríguez que no se vio importunado por el tercero de MX1 Eduardo Rodríguez. Precisamente tras éste rodaba el piloto del MC Abona y vigente campeón Jonathan Hernández, el primero de los pilotos de MX2 que aventajaba a su máximo rival en la lucha por el título Javier Lorenzo, Carlos Suárez, David Alonso y Kevin Martín que se reincorporó a pista tras su caída. Eduardo Rodríguez realizó una espectacular salida en la segunda de las mangas pero su liderato duró apenas media vuelta pues fue superado por Aitor Santana

primero y más tarde por Jonay Rodríguez. Rodríguez cayó hasta la última plaza después de una caída y aunque poco a poco fue recuperando posiciones no fue suficiente siquiera para intentar luchar por la victoria. Jonathan Hernández, rodaba en la tercera plaza por delante de numerosos pilotos tanto de su categoría como de MX1 y a tres vueltas para el final también luchaba de tú a tú con Eduardo Rodríguez para arrebatarse la segunda posición, aunque el piloto del Suzuki Fierro se agarró a su segunda plaza y aguantó estoicamente hasta verse supe-

rado casi en la línea de meta por Jonay Rodríguez que finalizaba segundo. Hernández con su victoria en la segunda manga sumaba otros 25 valiosos puntos en su casillero por delante de Javier Lorenzo y Kevin Martín, mientras que Carlos Suárez se quedó a las puertas del podio por delante de David Alonso, José Manuel Medina y Airam Rodríguez. Aitor Santana fue el vencedor absoluto y además doblando en la segunda manga a la totalidad de los pilotos de la parrilla. Jonay Rodríguez Campos y Eduardo Pérez completaron el podio de MX1.

Redacción



Rubén Martín (1º 85cc)



Jonathan Hernández (1º MX2)



Daniel Rijo (1º Promoción)



Alejandro Riza (1º 65cc)



Aitor Santana y Jonay Rodríguez (1º y 2º de MX1)

CLASIFICACIONES

Clase 65cc		Puntos	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M Tot
1º	1 ALEJANDRO RIZA QUINTERO	25	-- 25

Clase 85cc		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	24 RUBEN MARTIN MARTIN	25	25	50			
2º	25 BRUNO DARIAS VAPANEN	22	22	44			
3º	26 PEDRO MIGUEL GONZALEZ	18	20	38			
4º	77 BRAYAN GONZALEZ PIRELA	20	18	38			
5º	87 DAVID GONZALEZ DELGADO	15	16	31			
6º	21 JOSEPH WILLIAMS HORNER	16	15	31			
7º	19 ANDREA SANCHEZ SOTO	14	14	28			
8º	96 DANI JOSE MENDOZA KING	13	0	13			

Clase PROMOCIÓN		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	88 DANIEL RIJO CARBALLO	25	25	50			
2º	68 MELCHOR DAVILA DARIAS	22	22	44			
3º	31 CRISTO M RODRIGUEZ PEREZ	20	20	40			
4º	58 YERAY BERMUDEZ RGUEZ.	18	18	36			

Clase VETERANOS		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	9 JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	25	25	50			
2º	79 JONATHAN GONZALEZ CAIROS	22	22	44			

Clase MX2		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	1 JONATHAN HDEZ. GOPAR	25	25	50			
2º	24 JAVIER LORENZO DIAZ	22	22	44			
3º	15 KEVIN MARTIN REGALADO	16	20	36			
4º	69 CARLOS SUAREZ GARCIA	20	16	36			
5º	10 DAVID ALONSO RAMOS	18	18	36			
6º	7 JOSE MANUEL MEDINA	15	15	30			
7º	97 AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	14	14	28			

Clase MX1		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	2 AITOR SANTANA TRUJILLO	25	25	50			
2º	89 JONAY RODRIGUEZ CAMPOS	22	22	44			
3º	41 EDUARDO PEREZ JACINTO	20	20	40			
4º	8 JONAY MORENO MENDEZ	18	18	36			

Clase Veteranos		1M		2M		Tot	
Pos.	Nº Nombre	1M	2M	1M	2M	Tot	Tot
1º	96 DOMINGO RUIZ	25	25	50			

Presentado en Canarias el Skoda más rápido jamás construido. Skoda Fabia RS, herencia deportiva

El nuevo Fabia RS es el segundo vehículo deportivo de la gama Škoda, tras el Octavia RS. La deportividad, el estilo y la máxima diversión al volante son las premisas con las que Škoda ha desarrollado esta nueva versión del Fabia. De esta manera se introducen los conocimientos y experiencias recogidas por su departamento de competición, Škoda Motorsport, en el campeonato IRC con el victorioso Fabia S2000.

Škoda Canarias ha elegido el concesionario Cuatromoción, en Santa Cruz de Tenerife para presentar el nuevo Fabia RS. Alberto Medina, Gerente de Škoda Canarias y Pedro Jonás Pérez, Product Manager del modelo, presentaron de manera dinámica y original la versión más deportiva de la gama Fabia.

Los medios de comunicación que asistieron a la presentación pudieron disfrutar de una entretenida tarde junto con el equipo de Škoda Canarias y el nuevo Fabia RS. Una de las sorpresas de las que pudieron disfrutar fue la puesta en escena de un simulador virtual en el que los periodistas pudieron conducir un Fabia S2000 por los tramos de rallyes y circuitos de Canarias, con una precisión casi absoluta.



Asientos deportivos tapizados en tela.

Deportividad concentrada

La deportividad del Fabia RS se puede contemplar en cada uno de sus elementos, en su exterior, rebaja la altura de 15 mm de su chasis con respecto al Fabia, cuenta con un spoiler delantero modificado, alerón trasero, difusor y la utilización de la tecnología LED para la luz diurna y de curva.



El logo RS identifica versiones Sport.

El logo RS, que identifica las versiones más deportivas de la marca, se sitúa en la parrilla delantera del vehículo. Las pinzas de freno están pintadas en rojo, y destacan tras las llantas de aluminio de 17 pulgadas, que pueden escogerse entre cuatro colores distintos. Otros elementos imprescindibles en una versión deportiva son los cristales tintados, el nuevo parachoques trasero o el doble tubo de escape en acero inoxidable.

El fabricante checo ofrece a sus clientes la posibilidad de personalizar los colores de la carrocería y el techo a su gusto, pudiendo escoger entre varias combinaciones teniendo en cuenta que el spoiler y el techo están disponibles en color negro o blanco.



De serie con DSG de 7 velocidades.

El emblema RS ha sido históricamente utilizado por Škoda para identificar a sus modelos más "Racing", desde que a mediados de los años 70 se lanzara el Škoda 130 RS. En 1991 nació Škoda Motorsport, y la marca checa inició una andadura en el mundial de rallyes que tuvo sus principales éxitos con el Octavia WRC. La tradición continúa en la actualidad con el Fabia S2000, que comenzó a competir en el campeonato IRC en el 2009.

Equipamiento y Versiones

El Škoda Fabia RS llega a Canarias en dos versiones, Limo y Combi, siendo esta última ideal para aquellos que buscan la máxima deportividad sin renunciar a un vehículo versátil para el día a día y la utilización familiar.



Llantas de aleación de 17".

Urbano, pero veloz

El Fabia RS utiliza el motor 1.4 TSI, que mediante la combinación de un turbo para altas y un compresor para bajas revoluciones, consigue una potencia de 180 CV, con lo que es capaz de alcanzar más de 224 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 7,3 segundos. La eficiencia de este motor le hace no sólo ser el más potente, sino también mantener

unos consumos de tan solo 6.4 litros a los 100 km y emitir tan solo 148 gr CO2 /km.

Para transmitir el magnífico par de 250 Nm de este motor, el Škoda Fabia RS cuenta de serie con la premiada caja DSG de 7 velocidades. Esta caja que aúna las virtudes de una caja secuencial y de una caja manual hará las delicias de los más exigentes. Las levas en el volante son una opción que mejora la precisión al cambiar de marcha.

Precios

El Fabia RS está disponibles en la Red Oficial Škoda Canarias con un precio de salida de 16.490 €.

Redacción



Antinieblas de tecnología LED.



Responsables de la marca posan, satisfechos, con el deportivo modelo tras una animada presentación.

(Viene de la pág. 10)

Con las menores emisiones de su segmento Nuevo Seat Ibiza Ecomotive

- Emisiones de tan sólo 89 g/km de CO2 y un consumo de 3,4 litros a los 100 km

- Motor 1.2 TDI CR de 75 CV con Auto Start/Stop y recuperación de energía

- El lanzamiento comercial será en septiembre

La tercera generación del Ibiza ECOMOTIVE llega al mercado con una excelente carta de presentación, ya que gracias a sus reducidos niveles de consumos y emisiones se consolida como el modelo más ecológico de su segmento. Así, el nuevo Ibiza ECOMOTIVE es aún más respetuoso con el medio ambiente que la anterior versión gracias a unas emisiones récord de tan sólo 89 g/km de CO2 y a un reducido consumo de sólo 3,4 litros a los cien kilómetros.

El nuevo modelo de SEAT incorpora el motor 1.2 TDI CR de 75 CV con filtro de partículas DPF así como eficientes sistemas como la función Auto Start/Stop y el sistema de recuperación de la energía, lo que ha permitido conseguir uno de los automóviles más limpios del mercado. Además, es el único modelo que ofrece esa cifra de potencia con aire acondicionado de serie, carrocería de cinco puertas y familiar y con unas emisiones de tan sólo 89 g/km de CO2.

A pesar de que el lanzamiento comercial del SEAT Ibiza ECOMOTIVE llegará en el mes de septiembre, los futuros clientes del nuevo modelo ecológico de la compañía ya

pueden hacer sus pedidos en la red de concesionarios oficiales de la marca española.

Equipamiento muy completo

El nuevo SEAT Ibiza ECOMOTIVE está disponible en las tres carrocerías del modelo: 5 puertas, SC y el familiar ST, contando con un equipamiento de serie muy generoso. Así, incluye ABS, ESP, TCS + EBA, asistente de arranque en pendientes, testigo de pérdida de presión de neumáticos, airbag conductor + airbag acompañante, airbag cabeza-tórax, equipo de audio con MP3 + Aux-in + 4 altavoces, aire acondicionado, dirección asistida electrohidráulica, llantas de acero 15" con neumáticos 185/60, antena radio con antirrobo, mandos en columna de dirección, cierre centralizado con mando a distancia, avisador acústico de cinturones en plazas delanteras, anclajes Isofix en asientos posteriores + preparación anclaje Top Tether, asiento conductor y acompañante regulable en altura, y tres apoyacabezas traseros regulables en altura, entre otros.

Nos encontramos por tanto ante una excelente opción de compra, ya que el cliente, por ejemplo, no sólo se ahorra el impuesto de matriculación, sino que además contará con un vehículo más económico en sus consumos y además más respetuoso con el medio ambiente.

Redacción



Auto Start/Stop y sistema de recuperación de energía.



Un motor moderno con bajas emisiones y mínimo consumo.



Detalle del diseño del maletero y del logo identificativo.



Un interior con el aire de familia ya conocido.



Un diseño moderno y una carrocería que ha dado muchas satisfacciones a la marca española.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

Ferrari ha vuelto. Doblete con polémica y decisión final pendiente

F1 Gran Premio Santander Alemania

Mejoría de Ferrari

Ya desde los entrenamientos los Ferrari parecían haber mejorado lo suficiente como para soñar con una clasificación más razonable o al menos acorde con las necesidades del momento de pelear contra unos Red Bull intratables a lo largo de toda la temporada. Hamilton destrozaba su McLaren en los entrenamientos libres, pasados por agua, al salirse e ir a parar contra las protecciones.

Alonso se vio relegado al segundo puesto de la parrilla después de una actuación clasificatoria que rayó la perfección. Solamente Vettel le arrebató el primer puesto por una diferencia mínima: ¡2 milésimas! Los Ferrari parecían funcionar y Massa se colocaba tras su compañero de equipo seguido por el otro de Red Bull, Marc Weber. El líder del mundial, Louis Hamilton, conseguía el sexto puesto tras unos complicados y accidentados entrenamientos, justo por detrás de un inspirado Jenson Button que era quinto. Kubica, Barrichello, Rosberg y Hulkenberg, que echó de la Q3 a Michael Schumacher por 8 milésimas, completaban los diez primeros puestos de la parrilla.

Pedro de la Rosa conseguía la 15ª plaza y Jaime Alguersuari el puesto 16.

Empieza la carrera

Salida regular de Fernando Alonso que se vio cerrado por Vettel al verse superado por el español. La situación la apro-

vecha Massa que se coloca primero.

En las primeras vueltas dominan los Ferrari. Massa, Alonso a la cabeza seguidos por Vettel, Hamilton, Webber, Button...

Vuelta 8. De la Rosa estaba 14º y Alguersuari, que tuvo que entrar a cambiar el alerón tras un toque, circula 20º.

En la vuelta 9 Vettel, sorpresivamente, para a cambiar gomas. Alonso hace lo mismo en la vuelta 11. Massa lo hace en la vuelta 15 igualmente Hamilton.

Vuelta 17. Massa circula sensiblemente más lento que Alonso, que en cada curva se le echa encima, pero no se ven indicios de cambio de posición.

Vuelta 20. Manda en la cabeza Button que no ha entrado a cambiar gomas. Segundo es Massa y tercero Alonso en su lucha particular. Alonso no puede adelantar a su compañero y se ve perjudicado por la marcha más lenta del brasileño. Vettel que se iba quedando parece acercarse.

Vuelta 28. Fernando marca 1:18,075 como vuelta rápida demostrando que su ritmo es mucho mejor que el de Massa. Los Ferrari siguen dominando la carrera y están a 2.564 segundos el uno del otro.

Pedro de la Rosa se pone séptimo al alcanzar a Hulkenberg. Ninguno de los dos ha cambiado neumáticos.

Vuelta 38. Vuelta rápida para Alonso 1.17,495. Vettel sigue tercero a 5 segs.

Alonso se acerca a 1:1 de su compañero Massa.

Vuelta 46. Desde el box de Ferrari, Rob Smedley le da a Massa el siguiente mensaje: "Felipe, Fernando es más rápido que tú, ¿lo has entendido?".

En la vuelta siguiente Felipe Massa "deja" pasar literalmente a Alonso. Al fin y al cabo Massa tiene que trabajar, por el equipo, por la escudería que le acaba de renovar el contrato.

Y hasta el final un recital de Alonso demostrando que, efectivamente hoy era más competitivo que nadie.

Un doblote importante para Ferrari que ha demostrado que están ahí y que hay campeonato.

Conclusión inesperada

Acabado el Gran Premio sabemos que la FIA ha hecho comparecer al ingeniero de Massa, Rob Smedley y a los dos pilotos de Ferrari. Han multado a la escudería italiana con 100.000 dólares y han pasado el asunto al consejo mundial de la FIA para que estudie si el reglamento ha sido infringido.

Ante lo visto cualquier cosa puede pasar. No ha sido

una orden en todo el sentido de la palabra. Simplemente ha sido una información dada al piloto brasileño quien ha decidido dar paso a Alonso para no frenarlo. El detalle ha sido agradecido por Smedley y la cara de Massa era un poema aunque nadie le ordenó que dejara pasar a Alonso.

Esperemos noticias. Pero no debemos ser optimistas. La FIA no está teniendo ningún miramiento con Alonso ni con Ferrari. Otra cosa sería si la infracción la hubiera cometido un piloto inglés del que no voy a dar datos. Solamente las iniciales: L.H.

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone & Co



Tanto en el podio como en la rueda de prensa la cara de Massa era un poema.

amerAuto canArias

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Ferrari ha vuelto. Doblete con polémica y decisión final pendiente F1 Gran Premio Santander Alemania (cont.)

Gran Premio F1 de Santander de Alemania 2010

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	8	Fernando Alonso	Ferrari	67	Vencedor	2	25
2º	7	Felipe Massa	Ferrari	67	+4.1 segs	3	18
3º	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	67	+5.1 segs	1	15
4º	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	67	+26.8 segs	6	12
5º	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	67	+29.4 segs	5	10
6º	6	Mark Webber	RBR-Renault	67	+43.6 segs	4	8
7º	11	Robert Kubica	Renault	66	+1 Vta	7	6
8º	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	66	+1 Vta	9	4
9º	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	66	+1 Vta	11	2
10º	12	Vitaly Petrov	Renault	66	+1 Vta	13	1
11º	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	66	+1 Vta	12	
12º	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	66	+1 Vta	8	
13º	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	66	+1 Vta	10	
14º	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	66	+1 Vta	14	
15º	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	66	+1 Vta	15	

Hasta 19 clasificados

Clasificación Provisional de pilotos Mundial F1 2010

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	157
2º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	143
3º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	136
4º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	136
5º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	123
6º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes GP	94
7º	Robert Kubica	Polaco	Renault	89
8º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	85
9º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes GP	38
10º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	35



Pedro de la Rosa hizo una buena carrera no exenta de contratiempos.



Hamilton también adelantó a Button pero "las órdenes de equipo" no se notaron.



Posiblemente no hubieron órdenes de equipo pero lo disimularon tan mal...



Alonso estuvo prometiendo desde los entrenamientos que Ferrari estaba en forma y no defraudó.



Massa circuló muchas vueltas "haciendo Tapón" en perjuicio de su compañero.

José Manuel Gonzalez y Juan Luis Cruz fueron los vencedores XI Subida a Hermigua-Trofeo Naviera Armas



Juan Luis Cruz con Subaru Impreza WRC fue el vencedor en carrozados.



José Manuel Rodríguez con su BRC 1000 venció en barquetas.



Pedro Javier Afonso segundo en barquetas con su Speed Car GT-R 1000.



José Antonio Afonso tercero en barquetas con Speed Car GT 1000.

Los días 23 y 24 de Julio se celebró la XI Subida a Hermigua las Carboneras Trofeo Naviera Armas. Con una lista de 35 inscritos tomaron la salida un total de 33 vehículos que afrontaron la rampa gomera. El día amaneció nublado y con una temperatura bastante fresca en el final del recorrido pero cuando comenzó la prueba ya tenía una temperatura bastante agradable lo que contribuyó al espectáculo que hizo las delicias de la más que aceptable afluencia de público al que hay que agradecer su comportamiento y saber estar durante toda la prueba.

Ya en lo que se refiere a lo deportivo decir que todos los participantes rindieron a muy buen nivel en cada una de las tres pasadas en las que ya comenzaron a destacar pilotos como José Manuel González (BRC 1000) y el de Construcciones Cantefe (Subaru Impreza WRC) que a la postre serían los ganadores de la prueba acompañados por los hermanos José y Javier Afonso en la modalidad de barquetas y de Roberto Negrin y Nicolás Mesa en el apartado de carrozados. Destacaron también en el grupo A el palmero Samuel Rodríguez con su nueva montura (Mitsubishi EVO VI) y en el apartado de grupo N un fantástico Octavio Hernández Cañamero (Honda Civic) el cual anda cada vez más adaptado a su precioso vehículo al que le saca todo el partido posible.

En apartado de abandonos solo hay que destacar un solo abandono que, como siempre, es doloroso y aun más si cabe en este caso por tratarse del piloto gomero Roberto Herrera Medina que, además de piloto, es componente de la escudería organizadora del evento.

Hay que felicitar a la Escudería Guajilapa, por la perfecta organización de la prueba, destacando que, nada más terminar la prueba, se procedió a la entrega de trofeos a los vencedores para que así la gran cantidad de pilotos, público y medios de comunicación pudieran tomar el barco de la tarde.

José Manuel Gonzalez y Juan Luis Cruz fueron los vencedores (cont.) XI Subida a Hermigua-Trofeo Naviera Armas

Clasificación BARQUETAS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	35	JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ CABRERA	BRC 1000	1/CM	1/9	03:08.337	03:08.347	03:08.337	00:00.000	106,08
2º	34	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT-R 1000	2/CM	2/9	03:15.409	03:13.142	03:13.142	00:04.805	103,44
3º	33	JOSÉ ANTONIO AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT 1000	3/CM	3/9	03:19.044	03:22.354	03:19.044	00:10.707	100,37
4º	30	JONATHAN REYES LORENZO	BRC 1000	4/CM	4/9	03:20.127	03:19.878	03:19.878	00:11.541	99,96
5º	31	JOSÉ BENITO RODRÍGUEZ LUIS	SPEED CAR GT 1000	5/CM	5/9	03:26.825	03:25.448	03:25.448	00:17.111	97,25

Clasificación TURISMOS

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1º	29	JUAN LUIS CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	1/A	1/8	03:13.052	03:13.466	03:13.052	00:00.000	103,49
2º	27	TOMÁS ROBERTO NEGRÍN RAMOS	MITSUBISHI EVO VIII	2/A	2/8	03:22.053	03:23.931	03:22.053	00:09.001	98,88
3º	28	NICOLÁS MESA HERNÁNDEZ	FORD ESCORT WRC	1/TA	3/8	03:27.881	03:28.044	03:27.881	00:14.829	96,11
4º	25	SAMUEL RODRÍGUEZ RAMOS	MITSUBISHI EVO VI	3/A	4/8	03:31.876	03:28.644	03:28.644	00:15.592	95,76
5º	21	MANUEL TRUJILLO MELCHOR	PEUGEOT 306 S16	4/A	1/7	03:31.269	03:29.943	03:29.943	00:16.891	95,16
6º	23	FELIX R. GARCÍA-DURÁN HDEZ.	ALFA ROMEO 156 TS	1/A2	2/7	03:31.168	03:29.988	03:29.988	00:16.936	95,14
7º	24	GREGORIO GONZÁLEZ MORA	CITRÖEN SAXO KIT CAR	5/A	1/6	03:34.346	03:32.317	03:32.317	00:19.265	94,1
8º	16	FRANCISCO J. FRANCISCO GLEZ.	HONDA CIVIC	2/TA	2/6	03:35.785	03:34.107	03:34.107	00:21.055	93,31
9º	26	FELIX BRITO GARCÍA	MITSUBISHI EVO III	3/TA	5/8	03:34.551	0:0:0	03:34.551	00:21.499	93,12
10º	20	CRISTO JESÚS PADILLA RAMOS	BMW M3	4/TA	6/8	03:35.543	03:34.802	03:34.802	00:21.750	93,01
11º	15	OCTAVIO HERNÁNDEZ CAÑAMERO	HONDA CIVIC Type R	1/N	1/3	03:37.418	03:36.186	03:36.186	00:23.134	92,42
12º	17	JONATHAN GARCÍA PALENZUELA	RENAULT MEGANE	6/A	3/7	03:37.217	03:38.389	03:37.217	00:24.165	91,98
13º	22	EDUARDO QUINTERO CRUZ	HONDA CIVIC Type R	1/R3	4/7	03:41.705	03:39.971	03:39.971	00:26.919	90,83
14º	19	MIGUEL A. QUINTINO SUÁREZ	BMW M3	5/TA	7/8	03:46.401	03:40.123	03:40.123	00:27.071	90,76
15º	9	JUAN F. CRUZ REMEDIOS	RENAULT CLIO SPORT	2/N	2/3	03:42.269	03:40.878	03:40.878	00:27.826	90,45
16º	12	FERNANDO DÍAZ EXPÓSITO	BMW 325I	6/TA	8/8	03:44.857	03:41.835	03:41.835	00:28.783	90,06
17º	4	JUAN L. FERNANDEZ CAMACHO	CITRÖEN AX	7/TA	1/5	03:45.395	03:42.288	03:42.288	00:29.236	89,88
18º	18	PEDRO R. CONCEPCIÓN CRUZ	RENAULT CLIO V6	1/GT	9/8	03:43.844	0:0:0	03:43.844	00:30.792	89,25
19º	14	ARMANDO DÍAZ EXPÓSITO	BMW 325I	8/TA	10/8	03:44.615	04:04.183	03:44.615	00:31.563	88,95
20º	7	GUSTAVO A. UMPIERREZ ARTELES	CITRÖEN SAXO	7/A	3/6	03:45.401	03:45.246	03:45.246	00:32.194	88,7
21º	11	MIGUEL A. MORALES GÓMEZ	BMW M3	9/TA	11/8	03:50.548	03:51.993	03:50.548	00:37.496	86,66
22º	2	TECIDESTE PALMERO LEÓN	PEUGEOT 205 GTI	10/TA	5/7	03:58.045	03:57.404	03:57.404	00:44.352	84,16
23º	5	ANÍBAL DÍAZ FERNÁNDEZ	VW GOLF II	11/TA	6/7	04:01.462	04:03.832	04:01.462	00:48.410	82,74
24º	1	JOSÉ ALEXIS RODRÍGUEZ CRUZ	CITRÖEN AX	12/TA	2/5	04:04.236	04:02.709	04:02.709	00:49.657	82,32
25º	10	MIGUEL MORALES GONZÁLEZ	BMW M3	13/TA	12/8	04:06.514	04:03.252	04:03.252	00:50.200	82,13
26º	6	DAMIÁN SÁNCHEZ CARRILLO	VW GOLF 1.8	8/A	7/7	04:22.043	04:20.355	04:20.355	01:07.303	76,74



Manuel Trujillo Melchor



Felix Ramón García



Eduardo Quintero Cruz



Tomás Roberto Negrín



Nicolás Mesa Hernández



Armando Díaz Expósito

DHS-ELECTRONICA.COM

El piloto mallorquín no da respiro Laguna Seca. Territorio Lorenzo

No creo que sorprenda a nadie que entienda un poco de motos del triunfo de Lorenzo en Laguna Seca. El actual líder del campeonato sigue llenando de banderas "Lorenzo's Land" nuevos circuitos. Si la pasada temporada después de obtener la pole se fue por los suelos y salió muy mermaado en carrera, este año no quiso dejar pasar ninguna oportunidad para arrollar. Y creo que en la Laguna Seca arrolló. Dominó los entrenamientos con rotundidad, fue el más regular, aparte del más rápido y el que mejor ritmo de carrera tenía. Y así lo demostró.

Salió mal, como casi siempre, pero estuvo atento a la escapada de Pedrosa y Stoner. Del segundo se deshizo en un error del australiano y de Pedrosa cuando le acosó, este se fue por los suelos. Dani iba por encima de todo lo que había hecho el fin de semana y tenía muchas posibilidades de no acabar. Segunda plaza para Stoner y tercero un bravo Valentino Rossi que, a pesar de la lesión, lo dio todo para pasar a Dovizioso que no pudo aguantar el empuje final de su compatriota. Lo peor de la carrera fueron los abandonos de todos los españoles excepto Jorge Lorenzo. Pero en Brno volverán a la carga y con las vacaciones superadas.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Bridgestone & Co



Rossi acabó ganándole a Dovizioso el tercer cajón



Dani Pedrosa desde el inicio se puso primero pero no pudo mantener el fuerte ritmo que intentó imponer.



El ganador, Jorge Lorenzo, que es más líder del mundial. En segundo lugar Stoner y tercero Rossi que volvió a hacer un carrerón dadas sus mermadas condiciones.

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!



training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE
RADAZUL / TENERIFE



authorized distributor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 seadiveclub2@gmail.com

www.seadive.es

(Viene de la página 16)



El Saca-corchos es la imagen más característica de Laguna Seca. Tras la caída de Dani, Lorenzo fue imparabile.

Después de su accidente del año pasado Lorenzo se sacó la espinita.

Al llegar “las vacaciones” Así va el mundial...



Clasificación Provisional MotoGP

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Jorge Lorenzo	Yamaha	España	210
2º	Dani Pedrosa	Honda	España	138
3º	Andrea Dovizioso	Honda	Italia	115
4º	Casey Stoner	Ducati	Australia	103
5º	Valentino Rossi	Yamaha	Italia	90
6º	Nicky Hayden	Ducati	EEUU	89
7º	Ben Spies	Yamaha	EEUU	77
8º	Randy de Puniet	Honda	Francia	69
9º	Marco Melandri	Honda	Italia	53
10º	Marco Simoncelli	Honda	Italia	49

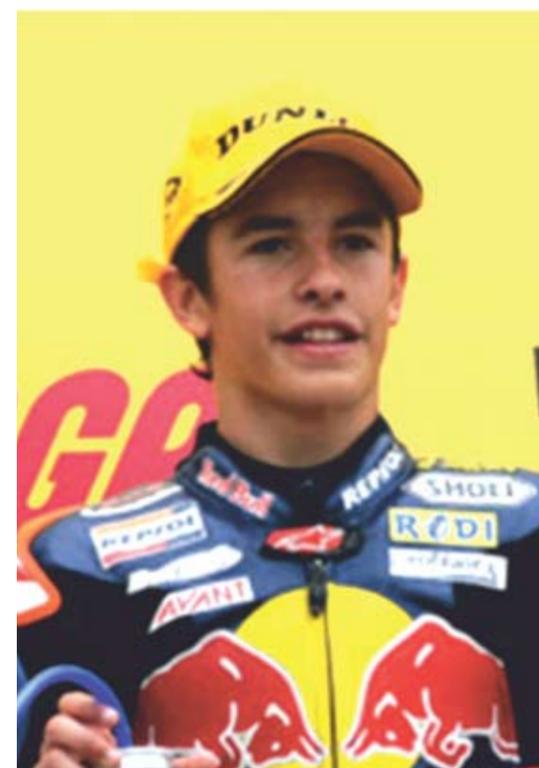
(Hasta 21 clasificados)



Clasificación Provisional Moto2

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Toni Elías	Moriwaki	España	136
2º	Thomas Luthi	Moriwaki	Suiza	94
3º	Andrea Iannone	Speed Up	Italia	90
4º	Julian Simón	Suter	España	77
5º	Shoya Tomizawa	Suter	Japón	76
6º	Simone Corsi	Motobi	Italia	65
7º	Jules Cluzel	Suter	Francia	61
8º	Yuki Takahashi	Tech 3	Japón	52
9º	Gabor Talmacsi	Speed Up	Hungría	52
10º	Sergio Gadea	Pons Kalex	España	47

(Hasta 33 clasificados)



Clasificación Provisional 125cc

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Marc Márquez	Derbi	España	157
2º	Pol Espargaró	Derbi	España	131
3º	Nicolas Terol	Aprilia	España	118
4º	Bradley Smith	Aprilia	Gran Bretaña	105
5º	Tomoyoshi Koyama	Aprilia	Japón	77
6º	Sandro Cortese	Derbi	Alemania	76
7º	Efren Vázquez	Derbi	España	68
8º	Esteve Rabat	Aprilia	España	63
9º	Randy Krummenacher	Aprilia	Suiza	63
10º	Johann Zarco	Aprilia	Francia	55

(Hasta 24 clasificados)

Destacar que en 125 cc Márquez que es el líder del campeonato, y con 5 victorias consecutivas, marcha camino

del título. La caída de Espargaró en Alemania y la ausencia de Terol por lesión le allanan el camino.

En Moto2 Elías sigue siendo el más regular y después de ganar en Alemania a Iannone parece ser un sólido candidato

al triunfo final en una categoría muy disputada desde el inicio.

En MotoGP Lorenzo se

despega y más con los “0” puntos de Pedrosa en EEUU. Los demás de momento están lejos.

F1 GP Hungría. El mundial se cierra en los puestos de cabeza

Webber arrasó con una estrategia perfecta

Gran Premio de Hungría

Todavía con los ecos, y la expectación relativa a los últimos acontecimientos en el último Gran Premio de Alemania cuyo desenlace está por ver, estamos ante una nueva prueba. En un circuito donde los españoles han conseguido grandes éxitos. Alonso, en 2003, ganó su primera carrera, Pedro de la Rosa en 2006 subió al segundo cajón del podio y Jaime Alguersuari disputó su primera carrera en 2009 como el piloto más joven en hacerlo en F1.

En los entrenamientos de Hungría Fernando Alonso ha seguido dando muestras de su mejoría pero no ha conseguido dejar atrás a los Red Bull. Consiguió la tercera posición en la parrilla que, por las características de la pista no es una mala posición. Buen trabajo el de Pedro de la Rosa que consiguió salir desde una sorprendente 9ª posición.

En el arranque de la carrera el Ferrari de Alonso adelanta a Webber y, emparejándose con Vettel, al que llega a superar, no consigue el primer puesto ya que el alemán tiene la posición y al llegar a la primera curva la defiende cerrando bien la puerta al español.

Alguersuari protagonizó el primer abandono de la carrera por rotura de motor cuando no había cumplido dos vueltas.

Se estabilizan los puestos en cabeza pero Vettel se escapa y aventaja a Alonso en 6 segundos cuando se han cumplido cinco vueltas.

En la parte trasera Kobayashi, que salió vigésimo tercero, rueda fuerte y ataca a Button que se encuentra decimocuarto taponado por un lento Schumacher.

En la vuelta 14 un accidente de Kubica que al salir de boxes se engancha con Sutil.

Vuelta 16 Rosberg y Sutil se retiran. En la vuelta 25 lo hace Kubica.

En la vuelta 27 es el líder Hamilton el que se retira por problemas mecánicos.

- Fernando no puede con
- Vettel que es claramente superior y lo demuestra vuelta a vuelta.
-

Durante la salida del coche de seguridad Vettel no respetó la distancia de seguridad y se ve penalizado con una pasada por la calle de garajes (drive through). Esto favorece a Ferrari. Alonso se colocaría en primera posición cuando estamos a media carrera.

Mark Webber que aventaja a Alonso en 13 segundos tiene que parar y no es suficiente ventaja para cambiar ruedas y salir en primera posición.

Vettel cumple la penalización y sale a pista por delante de Massa. Pedro es octavo.

Webber, que sabe que tiene que cambiar todavía sus neumáticos, está volando. Marca vuelta rápida 1:23,847 intentando sacar ventaja al segundo que es Alonso para poder cambiar de gomas sin perder su posición.

Vettel, que en este momento es tercero, sigue volando y aproximándose a Alonso que ya lo tiene a 1 segundo. Estamos en la vuelta 40.

Gran carrera de los de Red Bull que han optado por una estrategia arriesgada pero que les está dando buenos resultados.

Webber hace su primera parada consiguiendo volver a salir por delante de Alonso que está siendo acosado por el otro de Red Bull.

Cuando quedan 21 vueltas y la carrera es estabiliza. 1º Webber, 2º a 13 segundos Fernando y a medio segundo Vettel que busca su oportunidad para adelantar al de Ferrari. Massa es cuarto y quinto Barrichello que todavía no ha hecho su primera parada. De la Rosa sigue 8º perseguido por Button.

Cuando quedan 15 vueltas empiezan los obstáculos: los doblados. Alonso no tiene un segundo de respiro. Necesita máxima concentración para adelantar a los coches con vuelta perdida sin perder de vista a, su acosador, Vettel.

En la vuelta 55 Barrichello entra en boxes. Esto permite avanzar un puesto a de la Rosa que ahora es 7º. Hulkenberg es 6º y parece que tiene problemas de neumáticos.

Faltan 10 vueltas y el due-

lo por la segunda plaza es agobiante.

Castigo a Schumacher

Barrichello pelea por adelantar a Schumacher. La peligrosa maniobra para evitarlo es castigada por los comisarios: El alemán retrasará su salida 10 posiciones en el GP de Bélgica. Barrichello consigue adelantar y se pone décimo.

Fernando lleva 30 vueltas aguantando la presión de Vettel pero sigue segundo.

Termina la carrera y la clasificación del mundial se cierra en los primeros puestos. Cinco pilotos que tendrán que seguir peleando pero que, de momento, tienen posibilidades matemáticas.

Vacaciones hasta el próximo Gran Premio en Spa-Francorchamps-Bélgica.

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone & Co



Magnífica la estrategia de Red Bull que sirvió para vencer incontestablemente.



Desde la salida Fernando Alonso adelantó una posición que no abandonaría hasta el final.



Fernando Alonso condujo durante 30 vueltas aguantando el acoso de Vettel que tenía más ritmo.

(Sigue en la página 19)

(Viene de la página 18)



Webber apuró su primer juego de neumáticos hasta lo insospechado. Al volver a pista seguía primero.



Pedro de la Rosa consiguió sus primeros 6 puntos para el campeonato. Hizo un carrerón y acabó 7º.

Gran Premio F1 ENI MAGYAR NAGYDIJ 2010

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	6	Mark Webber	RBR-Renault	70	1:41:05.571	2	25
2º	8	Fernando Alonso	Ferrari	70	+17.8 segs	3	18
3º	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	70	+19.2 segs	1	15
4º	7	Felipe Massa	Ferrari	70	+27.4 segs	4	12
5º	12	Vitaly Petrov	Renault	70	+73.1 segs	7	10
6º	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	70	+76.7 segs	10	8
7º	22	Pedro de la Rosa	BMW Sauber-Ferrari	69	+1 Vta	9	6
8º	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	69	+1 Vta	11	4
9º	23	Kamui Kobayashi	BMW Sauber-Ferrari	69	+1 Vta	23	2
10º	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	69	+1 Vta	12	1
11º	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	69	+1 Vta	14	
12º	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	69	+1 Vta	15	
13º	15	Vitantonio Liuzzi	Force India-Mercedes	69	+1 Vta	16	
14º	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	67	+3 Vtas	19	
15º	18	Jarno Trulli	Lotus-Cosworth	67	+3 Vtas	20	
16º	24	Timo Glock	Virgin-Cosworth	67	+3 Vtas	18	
17º	21	Bruno Senna	HRT-Cosworth	67	+3 Vtas	22	
18º	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	66	+4 Vtas	21	
19º	20	Sakon Yamamoto	HRT-Cosworth	66	+4 Vtas	24	

Clasificación Provisional de pilotos Mundial F1 2010

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	161
2º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	157
3º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	151
4º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	147
5º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	141
6º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	97
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes GP	94
8º	Robert Kubica	Polaco	Renault	89
9º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes GP	38
10º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	35
11º	Rubens Barrichello	Brasileño	Williams-Cosworth	30
12º	Vitaly Petrov	Ruso	Renault	17
13º	Kamui Kobayashi	Japonés	BMW Sauber-Ferrari	17
14º	Vitantonio Liuzzi	Italiano	Force India-Mercedes	12
15º	Nico Hulkenberg	Alemán	Williams-Cosworth	10
16º	Sebastien Buemi	Suizo	STR-Ferrari	7
17º	Pedro de la Rosa	Español	BMW Sauber-Ferrari	6
18º	Jaime Alguersuari	Español	STR-Ferrari	3



Esta vez era Vettel, 3º, el que no era "totalmente feliz". No respetar la distancia de seguridad tras el Safety Car le costó un Drive Through y la carrera. Alonso sacó el máximo de un Ferrari inferior a los Red Bull.



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Campeonato de España de Velocidad. Motorland, 4ª de 7

El calor derritió el espectáculo

Estreno del nuevo circuito después de 10 años de la era CEV.

El circuito de Motorland Aragón se estrena a alto nivel con la prueba del CEV. Eran muchas las expectativas que había con este majestuoso circuito de tierras aragonesas. Y aunque las carreras no fueron las más emocionantes de la temporada, si que sacamos muchas conclusiones de este moderno circuito en cuanto a instalaciones de pista, boxes y servicios, aunque muy lejos de ser los mejores en comunicaciones terrestres, alojamiento y gradas. Pero todo se andará.

125GP

El líder de la provisional, Miguel Oliveira se adjudicó la carrera con 4 milésimas sobre Maverick Viñales. El primero, piloto del Andalucía Cajasol, aprovechó un error de Viñales que se había marchado solo en los primeros giros de la carrera, para darle caza y en dos últimas vueltas de infarto pasar primero por la línea de meta. La tercera plaza fue para Alex Rins, el vencedor de la primera carrera de la temporada que se las tuvo que ver con Isaac Viñales. Oliveira aumenta su ventaja en la provisional pero cualquier error se paga caro en un campeonato tan corto.

MOTO2

Brillante triunfo de Kev Coghlan, que con ésta victoria deja bien claro que la descalificación que sufrió en Jerez no era precisamente porque tenía superioridad mecánica. De principio a fin el pupilo de Emilio Alzamora se mostró intratable en carrera. Se escapó y ni un inspirado Iván Moreno, que hizo la mejor carrera de la temporada, ni el mismísimo Jordi Torres, que había salido desde la pole, pudieron hacer nada por dar caza al piloto escocés. Coghlan se acerca a los primeros en la lucha por el título. Por su parte Torres se tuvo que conformar con la tercera plaza del cajón. Román Ramos en un apretado final se impuso a Silva y Morales. Rivas, que sigue líder acabó en la 7ª plaza.



Oliveira cada vez más líder, gana por 4 milésimas.



Coglan se quita la espina de Jerez y gana con claridad.



Javi del Amor sigue sin poder ganar con su Ducati.



Juan Alonso realizó la mejor carrera de su vida en el CEV.

Stock Extreme

4 de 4, todo para Javi Forés y su BMW. El piloto valenciano está en estado de gracia y no perdona nada. Su montura voló en el calor de Motorland y el espectáculo quedó fuera de esta carrera. Segunda plaza nuevamente para Javi del amor, el piloto de Sant Sadurní que lo tiene muy difícil con Fores. La tercera plaza fue para otra BMW del Motorrad de Manuel Alonso, Enrique Rocamora, que aprovechó la rotura de motor de Santiago Barragán que venía de hacer 3 segundos puestos consecutivos.

Forés puede ser campeón en Albacete si Javi Del Amor pincha. Espero que no y siga la lucha por el título.

El piloto canario Juan Alonso remontó desde el puesto 29 al 11 final, a punto de entrar en el top ten, siendo la mejor carrera para este veterano piloto, en un circuito rápido donde la montura juega un papel importante. Bravo por Juan que sigue cosechando alegrías para el motociclismo canario.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Forés suma y sigue, 4 de 4.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



AC Cobra 427

En la actualidad, la prensa especializada todavía define el 427 como el automóvil de uso particular "más brutal" jamás construido. Este modelo no sólo se diferenciaba de los demás modelos cobra en cuanto a la estética (guardabarros más abombados, neumáticos más anchos), sino también en las características técnicas.

Para proteger este coche rebosante de fuerza, el chasis, de una distancia entre ejes de 2290 mm, volvió a ser revisado, y las ballesas transversales cedieron el paso a muelles helicoidales, al tiempo que

también se le amplió el ancho de vía.

Marca	AC Cobra
Modelo	427
Cilindrada cc	6.997
Cilindros	8
CV	425
kW	311,3
Fabricación	1965-1968
Uds. Fabricadas	410

Con el motor menos potente, el AC Cobra 427 alcanzaba una velocidad punta de 240 Km/h. La potencia de 425 CV era sólo un valor mínimo.

Redacción

SUDOKUS

SENCILLO

	1	4			6	2	3	
8				9			7	
				5		1		
4			9			6		
3			8		4			2
		6			5			1
		5		7				
	2			4				6
	4	9	5			3	8	

SENCILLO

	6		3			1	7	
9	4	3			8			
		5	4	2				3
2		8		3			9	
	9		6		2		5	
	3			8		4		1
4				6	9	2		
			7			8	1	5
	8	7			1		4	

MEDIO

5		1					7	
		9	4					2
	6			1		9		8
			1			7	8	4
2	5	4			6			
4		5		7				3
1					2	4		
	9					1		5

DIFICIL

9		7			1		3	
	2		4			6		
	3					8		
6				7				3
5								4
8				9				1
		9					7	
		4			3		2	
	6		5			1		9